

Tretboote HECHT und HAI mit Heckantrieb

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Lamellenrad als leichtgängiges Wasserrad im Heck, Kraftübertragung über Kettenantrieb. Rechtslenker mit Steuerrad, im Heck Ruderanlage mit Fallrudern.

Lackierung und Zusatzausstattung nach Wunsch.

Tretboot HECHT : 3-Sitzer

Länge ca. 4,00 m
Breite ca. 1,40 m
Gewicht ca. 180 kg

Zwei verschiebbare Einzelsitze vorne, hinten eine Sitzbank.

Lackierung in weiß-blau



Tretboot HAI als 4-5 Sitzer

Länge ca. 4,60 m
Breite ca. 1,40 m
Gewicht ca. 190 kg

Vorne zwei verschiebbare Einzelsitze, im Heck eine Sitzbank aus Aluminium.

Dieses Boot mit Windschutzscheibe und Klappverdeck (Cabrio-Verdeck)

Lackierung in dunkelrot-weiß-orange



Tretboot HAI als 4-Sitzer

Länge ca. 4,60 m
Breite ca. 1,40 m
Gewicht ca. 190 kg

Vorne zwei verschiebbare Sitzen, hinten zwei Einzelsitze

Lackierung in pink-gelb-pink



Alle Boote mit seitliche Auftriebskörpern, Innenverkleidung aus Bootsbausperholz. Rammenschutzbügel im Burg, Scheuerleisten aus gleitfähigem HD-PE Kunststoff. Im Bug zwei seitliche Tragegriffe, großer Buggriff

Tretboote HECHT und HAI mit Heckantrieb

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Antrieb und Lenkung Hecht und Hai

Ein extrem leichtgängiges Lamellenrad mit hohem Wirkungsgrad im Heck.
Die Kraftübertragung von der Tretwelle zum Wasserrad erfolgt über eine Kette.
Kraftübersetzung durch Zahnräder an der Tretwelle und am Wasserrad.
Lenkrad seitlich steuerbords.
Steuersystem mit Gabelgelenk im Heck backbords, zwei Fallruder, die miteinander mit einer Lenkstange verbunden sind.



Bodenkonstruktion HECHT und HA

Bootsboden im Bug schnittig mit einem V-Boden, der wenig Widerstand bietet und das Boot leichtlaufend und schnell macht.

Im Fahrgastbereich ist der Boden breit und abgeflacht, und bietet als Flachboden hohe Seitenstabilität.
Die senkrechten Bordwände erhöhen die Kintersicherheit.



Sicherheitsprüfungen - Zulassungen

Insbesondere bei gewerblicher Vermietung an ungeübten Bootfahrern ist es äußerst wichtig, daß ein Tretboot ausreichend Restauftrieb sowie eine hohe Seitenstabilität und Kippsicherheit bietet.

Alle Tretboote von Barro werden seit Jahrzehnten nach Vorschriften der Schifffahrtsämter und der TÜV Bayern gebaut und mit Auftriebsmasse versehen.

Auch wurde schon vor vielen Jahren das Tretboot HAI in der Schweiz einer Baumusterprüfung unterzogen. Hier Prüfbeamte beim Fahren.

Das Technische Prüfungsprotokoll der Prüfstelle des VKS hat die Nr. CH-3072.



Mai 2011

